Należność pocztowa opłacona ryczałtem

Rok XI. Warszawa, 1 sierpnia 1930 r. Nr. 15 (173)

MASZYNISTA

ORGAN ZWIĄZKU ZAW. MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH



PISMO ZAWODOWE, POŚWIĘCONE SPRAWOM MASZYNISTÓW I KOLEJNICTWU

Wychodzi 1 i 15 każdego miesiąca. Redakcja i Administracja **Warszawa, Chmielna 9 m. 9, tel.**: 195-28 i 539-00. **Konto czekowe P. K. O.** 3585. Cena pojedyńczego numeru 25 groszy. Członkowie Związku otrzymują czasopismo bezpłatnie. Rękopisów Redakcja nie zwraca. Anonimów nie uwzględnia się. Ceny ogłoszeń na ostatniej stronie.

TREŚĆ NUMERU: Przed sezonem. — Stosunki mieszkaniowe w Gdyni. — Sprawy służbowe: Wyjaśnienia M. K. do § § 131 133 i 134 pragmatyki. Przepisy o przejazdach ulgowych — dokończenie. — **Życie Związkowe:** Wystąpienia i interwencje Prezydjum. Prace organ. Prezydjum. — **Wspomnienie pośmiertne. — Podziękowania. Zamiana. — Ogłoszenia.**

PRZED SEZONEM

Trwający obecnie sezon wakacyjno - urlopowy sprawia, iż najważniejsze sprawy państwowe a wśród nich także i sprawy żywo dotyczące pracowników kolejowych leżą odłogiem. Sejm posłany na przymusowe wakacje, urlopy w Ministerstwach, panujący powszechnie od czasu krakowskiego zjazdu ogórkowy sezon w polityce — wszystko to nie sprzyja bynajmniej aktywnej działalności na jakiemkolwiek polu publicznego życia.

Ta sezonowa martwota musi jednak w najbliższych miesiącach ustąpić nowemu sezonowi, tym razem sezonowi aktywnej pracy politycznej. Będzie to sezon ze wszechmiar ciekawy. Najbliższa jesień, według wszelkich przewidywań, brzemienną być winna w wypadki o znaczeniu doniosłem, bodaj rozstrzygającem o dalszej przyszłości naszego Państwa. W tym czasie musi nastąpić załatwienie wielu spraw, które interesują nas bardzo, zarówno jako obywateli jak niemniej jako pracowników przedsiębiorstwa P. K. P.

„Przedsiębiorstwo" to stanowi od wielu lat istny dziwoląg pod względem prawnym i organizacyjnym. Zasady organizacyjne, na których opiera się ustrój tego największego przedsiębiorstwa państwowego stały się terenem rozlicznych eksperymentów, których wynikiem jest niesłychane zagmatwanie istniejących stosunków. Istnieje rozporządzenie p. Prezydenta Rzplitej z dn. 29.IX.1926 r. które stwarza z Polskich Kolei Państwowych przedsiębiorstwo w właściwem znaczeniu tego słowa, posiadające odrębną osobowość prawną, Generalną Dyrekcję, fundusze rozmaitego gatunku i przeznaczenia i t. d. i t. d. Rozporządzenie to jest ważne i obowiązujące, nie zostało ani zmienione, ani zniesione, według własnego tekstu weszło w życie z dniem ogłoszenia t. j. przed czterema laty, istnienie tego przedsiębiorstwa jako odrębnej osoby prawnej uznaje Sąd Najwyższy — a przecież nie zostało ono dotąd wykonane. Tylko w jednym, jedynym wypadku a mianowicie wówczas, gdy chodziło o narzucenie pracownikom kolejowym pragmatyki i przepisów emerytalnych, rząd skorzystał z uprawnień nadanych sobie w tem rozporządzeniu. Zresztą mowy nie ma ani o samodzielności P. K. P. ani o Generalnej Dyrekcji, ani o funduszach — słowem rozporządzenie jest i obowiązuje, ale rząd przechodzi nad niem bez ceremonji do porządku.

Nie wiemy jakie siły zakulisowe i nieujawnione spowodowały wydanie omawianego rozporządzenia, ani też jakie siły hamowały i dotąd hamują skutecznie jego wykonanie. Przez pewien czas b. min. Romocki hodował ne swem łonie piękną ideę oddania kolei w pacht prywatnym kapitalistom. Obecnie, po zmianie na stanowisku Ministra Komunikacji, zamiary M. K. nie są znane opinji publicznej.

Tymczasem sprawa struktury organizacyjnej P. K. P. zaczyna interesować społeczeństwo coraz to żywiej. Przed kilkoma miesiącami odezwał się w tej sprawie dyskretnie ale znacząco doradca finansowy rządu z ramienia międzynarodowego kapitału p. Ch. Devey. Przypomniał on rządowi, że komercjalizacja wzgl. usamodzielnienie kolei jest jednym z punktów t. zw. planu stabilizacyjnego i że do przeprowadzenia tej sprawy zobowiązał się rząd wyraźnie podejmując w r. 1927 pożyczkę stabilizacyjną.

Od chwili wystąpienia p. Devey'a coraz częściej odzywa się o tej sprawie prasa codzienna i fachowa. Zanotowaliśmy niedawno opinję Związku Inżynierów Kolejowych. Ostatnio obradowała nad tą sprawą Rada Kolejowa, która opowiedziała się za natychmiastowem wprowadzeniem w życie rozp. Prez. z dn. 24.IX.1926 z tą tylko zmianą, iż żąda utworzenia Rady Kolejowej, złożonej z fachowców i „przedstawicieli" sfer gospodarczych (czytaj: „Lewiatana").

Tak czy inaczej — sprawa dojrzała już stanowczo do rozstrzygnięcia. Rozstrzygnięcie to nastąpić musi w nadchodzącym sezonie jesiennym. Jest to pierwsza z ważnych spraw, które kolejarzy interesują w stopniu możliwie jaknajwyższym. Ustrój i organizacja warsztatu naszej pracy, nie jest i nie może nam być obojętna, zwłaszcza, że i my mamy wyrobione zdanie o tem, jak P. K. P. winny być zorganizowane. W związku z tą sprawą, rozstrzygnięta zostanie cała nasza przyszłość, ustalone zostaną warunki naszej egzystencji i zdecydowane będą podstawy naszego bytu. Także i walka o nasz udział w zarządzie przedsiębiorstwem, którego duszę, mięśnie i nerwy stanowimy, stoczy się i rozstrzygnie przy tej sposobności.

Równie doniosłem jest zagadnienie poprawy i uregulowania naszych poborów służbowych. Sprawa ta wiąże się poczęści ze sprawą organizacji kolejnictwa, gdyż wspomniane już kilkakrotnie rozp. Prez. z dn. 24.IX.

1926 r. daje Radzie Ministrów prawo samodzielnego uregulowania poborów kolejarzy. Wątpimy jednak bardzo, aby dało się to wszystko załatwić przed terminem wniesienia preliminarza budżetowego t. j. przed dniem 31. X.1930 r. Wszystko zatem wskazuje na to, że w następnym roku budżetowym 1931/32 dzielić będziemy nadal losy wszystkich innych pracowników państwowych. Wobec tego uwaga nasza zwrócona być musi na opracowywany obecnie projekt preliminarza budżetowego. Horoskopy w tej dziedzinie są bardzo niepomyślne. Trwający od roku prawie, ciężki kryzys gospodarczy doznał coprawda w ostatnich tygodniach lekkiej poprawy, tem niemniej jednak stan finansów państwowych i finansów P. K. P. nadal jest niekorzystny i to do tego stopnia, że nie słychać nawet o uchwalonych przez Sejm pozostałych ⅔ różnicy dodatku mieszkaniowego za r. 1928 — a cóż dopiero mówić o zasadniczej poprawie bytu, o rewizji uposażenia zasadniczego wzgl. dodatków ubocznych! Jednakże położenie ekonomiczne pracowników państw. jest na tyle ciężkie, że i ten problemat będzie z pewnością w nadchodzącym sezonie politycznym podjęty i rozstrzygnięty

Korzystne dla nas załatwienie tej sprawy nie da się pomyśleć inaczej, jak tylko w drodze zmiany dotychczasowej polityki gospodarczej państwa. Że zaś rząd obecny z polityką dotychczasową związany jest ściśle i nierozdzielnie, przeto zmiana tej polityki i związana z nią poprawa naszego bytu wkracza w dziedzinę problematów o zasadniczem znaczeniu politycznem, a rozstrzygnięcie tej sprawy zależy od wyniku walki prowadzonej przez zorganizowaną demokrację z obecnym systemem rządzenia.

Z tą samą walką związane są również sprawy pragmatyki i przepisów emerytalnych. Projekty sprawiedliwej pragmatyki i słusznych przepisów emerytalnych zostały przez nas opracowane, zostały przyjęte i poparte przez stronnictwa środka i lewicy sejmowej i złożone do laski marszałkowskiej. Uchwalenie tych projektów jest kwestją krótkiego stosunkowo czasu. Nie potrzebujemy chyba powtarzać ponownie na tem miejscu, jak bardzo zależy nam, kolejarzom na szybkiem uchwaleniu tych projektów. Nie potrzebujemy również wskazywać jak ciężko dotyka nas istniejący stan rzeczy i jak bardzo nas krzywdzi obowiązująca obecnie pragmatyka.

Jednakże, aby żądaniom i postulatom naszym stało się zadość — trzeba aby Sejm mógł obradować swobodnie. Nikt, jak dotąd, nie umie odpowiedzieć na pytanie, jakie będą losy Sejmu w najbliższej przyszłości. To tylko skonstatować można, że jesień tegoroczna musi przynieść jakieś rozstrzygnięcie. Walka społeczeństwa z rządami pomajowemi posunęła się już tak daleko, że dalsze trwanie stanu niepewności zdaje się być wykluczone.

Rezultaty tej walki posiadają dla nas znaczenie zasadnicze. Jasnem jest, że jako ludzie pracy, z pracy żyjący i poza pracą nie mający innych źródeł utrzymania, wówczas tylko będziemy mieli szanse poprawy naszego położenia, jeżeli w walce tej zwycięży demokracja. Kto miał pod tym względem jakiekolwiek wątpliwości, tego chyba czteroletnie rządy nawpół dyktatorskie dostatecznie przekonały. Gdy zaś od zwycięstwa demokracji zawisło spełnienie najważniejszych i podstawowych naszych żądań, przeto jest rzeczą jasną, że w walce, która się w naszych oczach toczy, nie możemy być biernymi tylko widzami. Jest naszym obowiązkiem rzucić na szalę rozstrzygnięć także i nasz głos, poparty naszą zorganizowaną siłą.

Z pobieżnego tego przeglądu widzimy zatem, że panujący obecnie sezon ogórkowy skończy się niebawem i ustąpi miejsca sezonowi politycznemu, który będzie interesujący i ciekawy. Widzimy również, że nie wolno się nam przyglądać biernie rozwojowi wypadków, lecz siłą faktów, chcemy czy nie chcemy, zmuszeni będziemy w sezonie tym odegrać pewną rolę na arenie rozstrzygnięć. Jest zatem naszym obowiązkiem już dzisiaj przygotować się do należytego spełnienia czekających nas zadań. Drogą wiodącą do tego celu jest w tej chwili poniechanie waśni wewnętrznych i jałowych sporów międzyzwiązkowych, wierna służba pod sztandarami organizacji i szukanie dróg, któreby siłę naszą wzmocniły i oparły o trwałe podstawy.

Jesteśmy przekonani, że kolejarze polscy zadaniom swoim sprostają należycie.

STOSUNKI MIESZKANIOWE W GDYNI

Na podstawie nadesłanych nam przez Zarząd naszego Koła miejscowego w Wejherowie wiadomości, podajemy poniżej uwagi, jakie nasunęły się nam w związku z warunkami mieszkaniowemi drużyn parowozowych w Gdyni:

W Gdyni zatrudnionych jest obecnie przeszło 60 maszynistów; ogólna liczba służby mechanicznej wynosi 106. Prawie wszyscy maszyniści zamieszkują w Wejherowie, lub w dalszej okolicy, skutkiem czego do służby muszą dojeżdżać pociągami, co bardzo ujemnie wpływa na ich wypoczynek, a, co zatem idzie, na ich zdrowie. W miejscu pracy żaden z maszynistów nie jest w możności wynająć sobie mieszkania, gdyż w Gdyni panuje ogromna drożyzna mieszkań; przykładowo wymienimy jednego z maszynistów, który w Gdyni zajmuje 2 pokoje z kuchnią i płaci za to mieszkanie 250 zł. miesięcznie, czyli 70% swoich poborów. Uposażenie maszynisty nie wytrzymuje takiego ciężaru, w następstwie czego z rodziną cierpi płód i niedostatek. Przyjeżdzanie do miejsca pracy z innych miejscowości pociąga za sobą stratę czasu oraz wyczerpuje siły, co odbija się na pracy pracownika, który nie może już tak intensywnie pracować, jak gdyby przyszedł wprost wypoczęty z domu.

Pozatem Dyrekcja przesiedla jeszcze do Gdyni pracowników z innych Dyrekcji, którzy, ze względu na to, iż w Gdyni nie mają gdzie pomieścić swoich rodzin, zmuszeni są prowadzić dwa domy.

Jak z powyższego widzimy, sprawa mieszkaniowa w Gdyni przedstawia się w bardzo niekorzystnem świetle. Dyrekcja kolejowa niewiele robi, aby ulżyć doli maszynistów. Przyrzekła wprawdzie, że wszyscy maszyniści otrzymują mieszkania służbowe, jednak, jak dotąd przyrzeczenie to nie zostało spełnione. Dotychczas wykończono kilka domków, w których pracownicy stacyjni zajmują 24 mieszkania, pracownicy służby ruchu — 5 mieszkań, z działu mechanicznego umieszczonych jest tylko pięciu.

Obecnie Dyrekcja przystąpiła do budowy domu na 42 mieszkania. Mieszkania te prawdopodobnie ukończone zostaną na jesieni, lecz i tu nie mamy widoków na otrzymanie mieszkań, gdyż, jak się dowiadujemy, w domu tym mają zająć kilka mieszkań pp. Naczelnicy Wydziałów z D. O. K. P. Gdańsk, którzy pobierają 1200 guldenów pensji, co w przerarchowaniu na złote wynosi zł. 2.000. I ci „biedacy" ubiegają się jeszcze o mieszkania służbowe, w dodatku 6-ciopokojowe, które przerabia się z dwóch mieszkań dla pracowników kolejowych. Natomiast maszynista, który zarabia tylko zł. 350.— miesięcznie musi płacić za lokal zł. 250.— i przymierać głodem.

W r. 1928 Dyrekcja rozpoczęła budowę 5 domów czteromieszkaniowych, z których 4 są obecnie wykończone, piąty zaś nie może dźwignąć się w górę, — robota ustała, gdyż materjał nagromadzony na dalszą budowę, jak mówią, gdzie się ulatnia.

Reasumując powyższe uwagi, stwierdzić należy, iż warunki życiowe maszynistów w Gdyni są zewszechmiar opłakane. Z jednej strony niskie uposażenie, drożyzna, panująca w Gdyni, z drugiej znów brak mieszkań — stwarzają atmosferę przygnębiającą, która bardzo ujemnie odbija się na psychice maszynistów.

Spodziewamy się, iż notatka nasza nie pozostanie bez echa. Domagamy się wybudowania mieszkań dla drużyn parowozowych w Gdyni, oraz racjonalnego ich rozdziału.

PODZIĘKOWANIE.

Szan. Prezydjum Z. Z. M. za wypłacenie mi odprawy emerytalnej składam serdeczne „Bóg zapłać", życząc powodzenia w dalszej pracy.

Arend Karol.

SPRAWY SŁUŻBOWE

WYJAŚNIENIA M. K. CO DO PAR. 131, 133, 134 PRAGMATYKI SŁUŻBOWEJ.

(Nr. P. 1/1818/30).

Do

wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia oraz Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia co następuje:

Art. 131 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447) głosi, że „wydalenie pracownika ze służby następuje wskutek skazania prawomocnym wyrokiem sądu karnego w przypadkach określonych w § 4, p. 1 i 2".

Przypadkiem, o którym mowa w punkcie 1 wspomnianego paragrafu 4-go, jest skazanie, które pociąga za sobą niezdolność do piastowania urzędu publicznego.

W tym przypadku wydalenie następuje z chwilą uprawomocnienia się wyroku automatycznie z mocy samego prawa. Zarząd kolejowy stwierdza tylko w formie deklaratywnej, że skutkiem skazania, pociągającego niezdolność do piastowania urzędu publicznego, stosunek służbowy ze skazanym został rozwiązany od dnia uprawomocnienia się wyroku.

Inaczej przedstawia się istota rozwiązania stosunku służbowego skutkiem skazania w przypadkach określonych w punkcie 2-gim wspomnianego wyżej § 4-go. W tym przypadku podstawą rozwiązania stosunku służbowego jest konstytuowany akt administracyjny, zarządzający wydalenie pracownika ze służby skutkiem wyroku zasądzającego za przestępstwo z chęci zysku.

W związku z rozpatrywaniem skutków skazania prawomocnym wyrokiem sądu karnego w przypadkach określonych w § 4 p. 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów zachodzi pytanie jak należy postąpić w razie, gdy sąd w wyroku skazującym w wspomnianych wyżej przypadkach, orzeknie równocześnie warunkowe odroczenie wykonania kary. Ponieważ warunkowe zawieszenie wykonania kary zawiesza na oznaczony czas nietylko samo wykonanie kary, ale też i wszelkie skutki tego skazania, przeto w przypadku orzeczenia w wyroku skazującym o warunkowem zawieszeniu kary, wyrok taki nie powoduje skutków przewidzianych w § 131 wspomnianego na wstępie rozporządzenia, gdyż są one odroczone, a będą darowane z mocy ustawy „automatycznie", jeśli skazany przez oznaczony okres czasu należycie się sprawuje, tak że sędzia nie zarządzi wykonania kary zawieszonej.

Z powyższego przedstawienia wypływa, że w razie warunkowego zawieszenia wykonania kary orzeczonej wyrokiem sądowym, skazanie nie powoduje bezpośrednio rozwiązania stosunku służbowego, lecz stosunek ten skazanego istnieje warunkowo nadal.

To odroczenie bezpośredniego wydalenia ze służby (z mocy samego prawa w przypadku określonym w § 4 p. 1, lub wskutek zarządzenia administracyjnego w przypadku określonym w § 4, p. 2) nie stoi jednak na przeszkodzie przeprowadzeniu postępowania dyscyplinarnego w myśl postanowień § 86 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z 8.VII.1929 r. i orzeczeniu kary dyscyplinarnej tak, jakby pracownik sądownie jeszcze skazany nie był.

Dyrektor Biura Personalnego.

(—) Zajączkowski.

(Nr. 1/7904/30).

Do

wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych, Centralnego Biura Rozrachunków P. K. P. w Bydgoszczy, Centralnego Biura Statystyki Przewozów P. K. P., Zarządu Budowy Kolei Państwowych Herby — Inowrocław i Bydgoszcz — Gdynia oraz Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego.

Celem jednolitego wykonywania postanowień § 131 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8.VII.1929 r. o stosunku służbowym pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), odnośnie do pracowników, którzy wstąpili na służbę kolejową przed wejściem w życie cytowanego wyżej rozporządzenia, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że nie należy tych pracowników wydalać ze służby bez postępowania dyscyplinarnego, za przestępstwa popełnione przed 1.IX.1929 r., a wymienione wzgl. zacytowane w wspomnianem na wstępie § 131, jeśli one na podstawie obowiązujących przed 1.IX.1929 r. przepisów pragmatycznych (dzielnicowych), nie pociągały za sobą wydalenia ze służby (bez wdrażanie postępowania dyscyplinarnego), lecz inne skutki, przewidziane w tych przepisach. W takich wypadkach mogą mieć zastosowanie tylko postanowienia § 86 obecnie obowiązujących przepisów pragmatycznych.

Ewentualnie wydane już zarządzenia, nie pokrywające się z istotną treścią niniejszego wyjaśnienia, należy uchylić, a odnośnych pracowników traktować jak gdyby w ich stosunku służbowym nie zaszła zmiana lub przerwa.

Dyrektor Biura Personalnego.

(—) Zajączkowski.

PRZEPISY O PRZEJAZDACH I PRZEWOZACH ULGOWYCH NA P. K. P. DLA PRACOWNIKÓW P. K. P. I ICH RODZIN

(Dokończenie).

§ 7.

Bilety żywnościowe.

Pracownicy, wymienieni w § 3 p. 1 zamieszkali w miejscowościach znajdujących się zdala od większych ośrodków handlowych, otrzymują bilet żywnościowy (§ 2, p. 1-d) w formie książeczki, upoważniającej ich, lub jednego z członków ich rodziny, albo ich sługi nie częściej niż 2 razy na miesiąc do przejazdu klasą III od miejsca zamieszkania do najbliższego większego ośrodka handlowego.

Wspomniane większe ośrodki handlowe oraz stacje kolejowe, przydzielone do każdego z nich, wyznacza właściwa Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w swoim okręgu i ogłasza je w Dzienniku Zarządzeń.

Pracownicy, zamieszkali na stacjach, uznanych za większe ośrodki handlowe, nie mogą korzystać z biletów żywnościowych.

§ 8.

Bezpłatny przewóz bagażu lub ruchomości albo zwłok.

A. Bezpłatny przewóz bagażu.

Zaświadczenia na bezpłatny przewóz bagażu o wadze ponad 30 kg. do 500 kg. wydaje się pracownikom, wymienionym w § 3 p. 1 przy ich powołaniu do służby, przeniesieniu, zwolnieniu lub przeniesieniu w stan spoczynku.

Do tych zaświadczeń nie mają prawa pracownicy zwolnieni ze służby za karę.

Pracownicy, którzy z powyżej określonej ulgi korzystali, nie mają w tym wypadku prawa do bezpłatnego przewozu ruchomości, określonego poniżej pod B.

Bilety okresowe imienne (§ 4), okresowe bezimienne (§ 5) i jednorazowe imienne (§ 6) uprawniają właściciela każdorazowo do bezpłatnego przewozu bagażu wagi 30 kg. na każdą osobę wymienioną w bilecie. Prawo do bezpłatnego przewozu bagażu winno być uwidocznione na danym bilecie.

B. Bezpłatny przewóz ruchomości.

Zaświadczenie na bezpłatny przewóz ruchomości wydaje się pracownikom, wymienionym w § 3 p. 1, w razie przyjęcia ich do służby, przeniesienia, zwolnienia, albo przeniesienia w stan spoczynku, nie więcej niż na 1 wagon o sile nośnej 15 ton. Nie dotyczy to pracowników zwolnionych ze służby za karę.

Prawo do takiego samego przewozu służy również jednorazowo wdowom i sierotom po tych pracownikach.

Pracownikom, którzy chcą przewieść swoje ruchomości w wozie meblowym, może być przyznany bezpłatny przewóz wozu meblowego tak z meblami, jak próżnego.

Przy przesiedleniu służy pozatem pracownikowi prawo do bezpłatnego przewozu należących do niego zwierząt domowych i plonów rolnych o łącznej wadze do 15 ton.

Do składania podań o przewóz rzeczy obowiązuje jednoroczny termin od daty przyjęcia do służby, przeniesienia, zwolnienia, przeniesienia w stan spoczynku lub śmierci pracownika.

C. Bezpłatny przewóz zwłok.

Zwłoki osób, wymienionych w § 3 pp. 1, 2 i 3 są przewożone bezpłatnie.

D. Bezpłatny przewóz okopowizny, warzywa i produktów rolnych.

Osobom wymienionym w § 3 p. 1 i 2 w czasie między 1.IX a 31.XII każdego roku przysługuje prawo do bezpłatnego przewozu okopowizny, warzywa i produktów rolnych; w szczególności pracownikom mającym co najmniej 3 członków rodziny do 600 kg. wagi, bezdzietnym do 400 kg. wagi a samotnym prowadzącym własne gospodarstwo do 200 kg. wagi.

§ 9.

Zaświadczenia, uprawniające do bezpłatnego przejazdu do lekarzy kolejowych w sprawie porady, lub do zakładów leczniczych.

Pracownicy wymienieni w § 3 p. 1, oraz członkowie ich rodzin (§ 3 p. 3-a i b), jakoteż emerytowani pracownicy etatowi, kandydaci i nieetatowi (§ 1 rozp. Rady Ministrów z dnia 8.VII.1929 r. Dz. U. R. P. Nr. 57, poz. 447), emeryci jednak z wyłączeniem członków ich rodzin, udający się do lekarza rejonowego na podstawie zaświadczenia zwierzchnika służbowego, lub do lekarza specjalisty, wzgl. do zakładów leczniczych na podstawie zaświadczenia lekarza rejonowego uprawnieni są do bezpłatnego przejazdu do miejscowości, w której ordynuje lekarz rejonowy lub lekarz specjalista, względnie znajduje się zakład leczniczy i z powrotem, pociągiem osobowym tej klasy, jaka przysługuje tym pracownikom w myśl § 15.

§ 10.

Dowody tożsamości osoby oraz karty tożsamości osoby.

Dowody tożsamości osoby wydawane w formie książeczki i zaopatrzone fotografją właściciela, uprawniają osobę wymienioną w niej do każdorazowego zakupienia kolejowego biletu zniżkowego.

Cena kolejowego biletu zniżkowego będzie każdorazowo ustanawiana przez Ministra Komunikacji.

Do posiadania takiego dowodu tożsamości osoby, którego ważność musi co roku być potwierdzona, uprawnione są osoby, wymienione w § 3 pp. 1, 2 i 3 oraz dzieci po ukończeniu 7 roku życia.

Zamiast każdorazowego zakupu biletów wymienionych w ustępie 1 pracownicy emerytowani, mieszkający w miejscowościach podmiejskich, mogą na podstawie swoich dowodów tożsamości osoby nabywać w kasach stacyjnych okresowe bilety miesięczne (§ 2 p. 2-b) za cenę kolejowego biletu zniżkowego na przejazd do 100 klm.

Pracownicy nie mający dwóch lat służby, nie posiadający skutkiem tego prawa do dowodu tożsamości osoby oraz sługi domowe (§ 3 p. 4) otrzymują, celem legitymowania się przy przejazdach karty tożsamości osoby zaopatrzone w fotografję właściciela (format wizytowy na kartonie). Karty te bez osobnych zaświadczeń ulgowych nie uprawniają do kupna jakichkolwiek biletów zniżkowych.

§ 11.

Bezpłatne bilety tygodniowe.

Bezpłatne bilety tygodniowe wydawane są wyłącznie na III kl. pracownikom nie mającym dwóch lat służby i nieposiadającym dowodów tożsamości osoby, a mieszkającym poza miejscem swego zatrudnienia i dojeżdżającym do służby na odległość nie przekraczającą 100 klm.

Bilety powyższe upoważniają w terminie ich ważności i na oznaczonym w nich odcinku do przejazdu tylko w dnie powszednie.

Bilety te uprawniają do jazdy w niedziele i święta, jeżeli na nich umieszczono dopisek: „ważny na niedziele i święta".

§ 12.

Zaświadczenia upoważniające do jednorazowego zakupu kolejowego biletu zniżkowego.

Zaświadczenia imienne, upoważniające do jednorazowego zakupu kolejowego biletu zniżkowego po cenie ustanowionej dla pracowników kolejowych, są wydawane wymienionym w § 3 p. 4 sługom domowym pracowników nie częściej niż raz na miesiąc.

Przejazdy sług, przyjętych do służby i z niej zwolnionych zalicza się do wymienionej w poprzednim ustępie ogólnej ilości dwunastu biletów rocznie.

Bilety dla sług wstępujących na służbę i z niej występujących ważne są bez okazania karty tożsamości osoby.

Na podstawie zaświadczeń, przewidzianych w niniejszym §-fie jazda może być dwa razy przerwana zarówno podczas podróży do stacji docelowej, jak podczas podróży powrotnej.

Jeżeli posiadacz biletu zamierza skorzystać z tego uprawnienia, powinien wykupić bilet do stacji pośredniej, w której chce się zatrzymać, a która leży na drodze docelowej. Taksamo powinien postąpić, jeżeli zamierza przerwać podróż powrotną.

Ustęp przedostatni § 6 ma w niniejszym przypadku analogiczne zastosowanie.

§ 13.

Zaświadczenia jednorazowe na przewóz ruchomości za opłatą zniżoną.

Pracownikom wymienionym w § 3 p. 1 oraz członkom ich rodzin, wyjeżdżającym na letnisko, służy prawo raz w roku do przewozu jako bagaż rzeczy domowych według każdoczesnej taryfy gospodarczej, licząc po 100 klg. na osobę, nie więcej jednak niż 500 klg. na rodzinę.

§ 14.

Wydawanie wtórników.

W miejsce zgubionych lub skradzionych biletów okresowych (§ 4 i 5), dowodów i kart tożsamości osoby (§ 10) oraz biletów żywnościowych (§ 7) wydaje się ich wtórniki na prośbę pracownika.

Wtórniki dowodów tożsamości, osoby i biletów żywnościowych wydaje się po upływie 6-ciu miesięcy od dnia zamieszczenia ogłoszenia o ich zgubie lub kradzieży w Dzienniku Zarządzeń odnośnej Dyrekcji Okręgowej, zaś karty tożsamości osoby w miejsce dowodów tożsamości osoby oraz wtórniki kart tożsamości osoby zaraz po zgłoszeniu pracownika o ich zgubie lub kradzieży.

§ 15.

Klasy biletów przysługujące pracownikom poszczególnych grup uposażenia.

Pracownikom wyszczególnionym w § 3 p. 1, zaliczonym do VI-ej grupy uposażenia włącznie, służy prawo do biletów na przejazd bezpłatny lub ulgowy w przedziałach I-ej klasy, zaliczonym do grupy uposażenia: VII, VIII i IX, a jeżeli chodzi o pracowników nieetatowych, do odpowiadającej tym grupom pod względem wysokości uposażenia kategorji płacy, w przedziałach II klasy, wreszcie pozostałym w przedziałach III klasy.

Członkowie rodzin pracownika mają prawo do biletów tej samej klasy, która przysługuje w myśl pierwszego ustępu niniejszego § pracownikowi.

Emerytowanym pracownikom służy prawo do biletów tej klasy, która się im należała bezpośrednio przed rozwiązaniem stosunku służbowego.

Wdowy i sieroty po pracownikach uprawnione są do biletów tej klasy, z której korzystał ostatnio za życia pracownik.

Pracownicy kolejowi wszystkich trzech byłych zaborów, którzy przed 1 lipca 1920 r. byli w służbie P. K. P. i zajmowali wtedy takie stanowisko służbowe, które na mocy przepisów o ulgach przejazdowych danego państwa zaborczego uprawniało do biletu wyższej klasy niż według niniejszych przepisów, zatrzymują wraz z rodzinami nadal to prawo.

Każdemu posiadającemu bilet bezpłatny lub zniżkowy przysługuje prawo przejazdu w wagonie wyższej klasy za uiszczeniem pełnej dopłaty według obowiązującej taryfy normalnej.

§ 16.

Przejazd w pociągach pośpiesznych.

Bilety okresowe zarówno imienne (§ 4), jak bezimienne (§ 5) są ważne na pociągi pospieszne.

Bilety bezpłatne jednorazowe ważne są zasadniczo na przejazd tylko w pociągach osobowych.

Na pociągi pospieszne wydaje się bilety bezpłatne wyjątkowo w przypadkach takich, jak krótki urlop pracownika lub konieczność nagłego wyjazdu np. choroba w rodzinie.

Jeżeli bilet ma mieć ważność na pociąg pośpieszny, powinien być na nim umieszczony dopisek „ważny na pociągi pośpieszne".

Pozatem może być odbyta podróż w pociągu pośpiesznym tylko po uiszczeniu pełnej dopłaty według obowiązującej taryfy normalnej.

§ 17.

Stwierdzenie tożsamości osoby.

Osoby korzystające z ulg przejazdowych obowiązane są na żądanie uprawnionych do tego organów kolejowych okazać bilety jazdy, jakoteż swoje dowody tożsamości osoby względnie karty tożsamości osoby (§ 10), a to celem umożliwienia tym organom stwierdzenia identyczności osób korzystających z tych dowodów.

Od okazania dowodu lub karty tożsamości wolne są jedynie osoby, posiadające bilety lub zaświadczenia, zaopatrzone w wyraźny dopisek „ważne bez okazania dowodu lub karty tożsamości osoby".

§ 18.

Odpowiedzialność za nadużycia.

Podróżni ujawnieni w pociągu z przewidzianemi w niniejszych przepisach biletami, dowodami tożsamości osoby, lub zaświadczeniami opiewającemi na ich osoby dokumentami przedawnionemi i wogóle nieprawidłowemi, uważani będą za osoby nieposiadające biletów i skutkiem tego pociągani będą do uiszczenia przewidzianej taryfą grzywny i do odpowiedzialności sądowej narówni z podróżnymi jadącymi bez biletów.

Pracownicy kolejowi ponadto karani będą w drodze administracyjnej (dyscyplinarnej).

Niezależnie od powyższych rygorów pracownicy kolejowi i członkowie ich rodzin, uznani winnymi przejazdów za dokumentami nielegalnemi, mogą być pozbawieni ulg przejazdowych na przeciąg jednego roku, a w razie ponownego popełnienia nadużycia — na dwa lata.

§ 19.

Urzędy, upoważnione do wydawania dokumentów przejazdowych lub przewozowych.

Do wydawania wszystkich dokumentów przejazdowych i przewozowych przewidzianych w niniejszych przepisach uprawnione są D. O. K. P.

Oddziały, warsztaty główne, a tam, gdzie oddziały nie zostały wprowadzone w życie, parowozownie I klasy oraz Sekcja Utrzymania Kolei upoważnione są do samodzielnego wydawania dotyczącym pracownikom bezpłatnych biletów jednorazowych w następującym zakresie:

1) pracownikom wymienionym w § 3 p. 1, delegowanym w sprawach służbowych,

2) pracownikom wymienionym w § 3 p. 1, oraz członkom ich rodzin (§ 3 p. 3-a i b) w razie przyjęcia pracownika do służby, jego translokacji lub zwolnienia go ze służby,

3) pracownikom, wymienionym w § 3 p. 1, w razie otrzymania urlopu w sprawach osobistych,

4) członkom rodzin pracowników, wymienionym w § 6 p. 5.

Wymienione w ust. 2 urzędy upoważnione są ponadto do wydawania biletów bezpłatnych tygodniowych dla robotników i rzemieślników, a to dla każdego pracownika osobno, a nie dla kilku łącznie.

Zaświadczenia, uprawniające do bezpłatnego przejazdu dla zasięgnięcia porady lekarskiej wydaje zwierzchnik służbowy pracownika lub właściwy lekarz rejonowy (§ 9).

Na podaniach pracowników o wydawanie dokumentów przejazdowych i przewozowych powinni ich bezpośredni przełożeni stwierdzić prawdziwość przytoczonych przez pracowników okoliczności.

W szczególności należy zwracać uwagę na datę i liczbę rozporządzenia, lub telegramu, zarządzającego delegację, przyjęcie, translokację lub zwolnienie ze służby i t. p.

Wydane bilety podlegają ścisłej rejestracji. Wszystkie formularze oraz blankiety biletowe wraz z dokumentami, stanowiącemi podstawę wydania biletów, tudzież wszelkie wykazy, winny być przechowywane pod zamknięciem.

Wszystkie dokumenty (podania), na podstawie których wydano bilety, mają przylegać do dotyczących bloków z biletami i winny być ułożone według numerów porządkowych biletów danego bloku.

§ 20.

Opłaty.

Za wystawianie dokumentów wymienionych w § 2 oraz wtórników przewidzianych w § 15 pobierać się będzie od osób, korzystających z tych dokumentów, opłatę w wysokości ustalonej przez Ministerstwo Komunikacji osobnem rozporządzeniem.

§ 21.

Przepisy niniejsze wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie tracą moc obowiązujące wszystkie rozporządzenia i przepisy w przedmiocie objętym niniejszemi Przepisami.

Wyjątki od postanowień niniejszych dopuszczalne są jedynie za wyraźnem zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji.

ŻYCIE ZWIĄZKOWE

WYSTĄPIENIA I INTERWENCJE PREZYDJUM.

Dn. 22.VII.30. w M. K. w sprawie umundurowania dla dyspozytorów, wyjaśnienia Dz. Urz. Ur. 14 w sprawie list starszeństwa, w sprawach osobistych, kol. kol. Soblika, Demarczyka, Kretza, Mimochoda i Marczyńskiego oraz w sprawie wynalazku kol. Daszkiewicza z Przemyśla— kol. kol. **Komorowski, Siadak.**

Dn. 24.VII.30 w D. O. K. P. Warszawa — w sprawie kol. Prawdzika — kol. kol. **Borkowski, Lisiewicz.**

Dn. 26.VII.30 — w D. O. K. P. Poznań w sprawach Okręgu Poznańskiego — kol. kol. **Borkowski, Klewenhagen.**

Dn. 28.VII.30 w M. K. w sprawie kol. Wardzyńskiego — kol. **Siadak.**

Dn. 30.VII.30 w M. K. w sprawach osobistych kol. kol. Soblika, Kozaczkowskiego, Raczyńskiego, Demarczyka, zdyskwalifikowanych w Dyrekcji Krakowskiej — kol. **Siadak.**

PRACE ORGANIZACYJNE PREZYDJUM.

Dn. 15.VII.30. Zjazd Okręgu Radomskiego — kol. kol. **Komorowski, Siadak.**

Dn. 20.VII.30. Spotkanie wycieczki 76 osób — przybyłej z Okręgu Gdańskiego dla zwiedzenia Warszawy — kol. **Borkowski.**

Dn. 22.VII.30. Zebranie Koła Łódź-Fabryczna — kol. **Sommerfeldt.**

Dn. 25.VII.30. Spotkanie drugiej partji wycieczki — 46 osób — przybyłej z okręgu Gdańskiego dla zwiedzenia Warszawy — kol. **Sommerfeldt.**

Dn. 25.VII.30. Zebranie Koła Skierniewice. — Kol. **Siadak.**

Dn. 25.VII.30 Zebranie Koła Leszno — kol. **Borkowski.**

Dn. 26.VII.30. — Zebranie Koła Zbąszyń — kol. **Borkowski.**

Dn. 30.VII.30 — w sprawach organizacyjnych w Łodzi — kol. **Sommerfeldt.**

Dn. 31.VII.30 — w sprawie budowy domu we Lwowie — kol. kol. **Borkowski, Siadak.**

ŁÓDŹ-KALISKA

Zebranie Koła. Dn. 14.5. 1930 odbyło się zebranie Koła z następującym porządkiem dziennym: 1. Sprawozdanie Zarządu. 2. Sprawozdanie Komisji Skrutacyjnej. 3. Wolne wnioski. Zebraniu przewodniczył kol. **Godlewski.**

Kol. Godlewski zdał sprawozdanie z działalności w ubiegłym okresie. Poczem Komisja Skrutacyjna podała do wiadomości wyniki wyborów do Zarządu Koła: Przewodniczący — kol. **Faniara Józef,** sekretarz — **Tyczkowski** Seweryn, skarbnik — kol. **Sztykiel** Aleksander. Członkowie Zarządu: kol. kol. **Glibowski** Feliks i **Garlikowski** Tomasz. Komisja Rewizyjna — kol. kol. **Grochowski** Bolesław, **Giernatowski** Wacław i **Imirowicz** Józef.

Na tem zebranie zakończono.

BARANOWICZE.

Zebranie Koła. Dn. 11.V 30. odbyło się zebranie członków Koła z następującym porządkiem dziennym: Sprawozdanie ustępującego Zarządu Koła. 2. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej. 3. Wybory Zarządu Koła. 3. Wolne wnioski

Sprawozdanie z działalności Zarządu Koła zdał Przewodniczący kol **Bzowski** Witalis, omawiając załatwione przez Koło sprawy oraz stan finansowy.

Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej wygłosili kol. kol. Olinowicz i Bohdanowicz, stawiając wniosek na udzielenie Zarządowi Koła absolutorjum, który zebrani uchwalili.

Wobec tego, iż dotychczasowy Zarząd zrzekł się dalszego urzędowania, przeprowadzono nowe wybory, które dały następujące wyniki: Przewodn.—kol. **Dziewałtowski** Klemens, sekretarz — kol. **Stankiewicz** Stanisław, skarbnik — kol. **Olinowicz**, członkowie Zarządu: kol. kol. **Bohdanowicz** Józef i **Jaworski** Ignacy. Komisja Rewizyjna— kol kol. **Bzowski** Witalis, **Stański** Jan i **Chmielewski** Bolesław.

W wolnych wnioskach uchwalono zbierać fundusz na sztandar dla Koła.

Pożegnanie emerytów. Dn. 28. VI. 1930 staraniem Koła miejscowego odbyło się w sali „Klubu Łowieckiego" pożegnanie odchodzących w stan spoczynku kol. kol. **Czerniawskiego** Albina i **Połońskiego** Juljana. W uroczystości wzięła udział miejscowa administracja oraz wszyscy członkowie Koła. Po szeregu przemówień okolicznościowych oraz po wspólnej fotografji odbyła się kolacja.

Koło Baranowicze straciło dwóch karnych członków, gdyż kol. kol. Czerniawski i Połoński z pożytkiem pracowali dla naszej organizacji.

LWÓW.

Wybór Zarządu. Dn. 26.IV.30. na Walnem Zebraniu Koła wybrano nowy Zarząd w następującym składzie: Przewodniczący — kol. **Köhsling** Leonard, sekretarz — kol. **Solski** Kajetan, skarbnik — kol. **Haberstock** Franciszek, członkowie Zarządu — kol. kol **Białkowski** Edward i **Neżnyk** Bazyli. Komisja Rewizyjna: kol. kol. **Kunz** Jan, **Charysz** Antoni, **Florkowski** Józefat.

DĘBICA.

Wybór nowego Zarządu Koła. Dn. 31 III 1930 na walnem zebraniu Koła po sprawozdaniu Zarządu oraz udzieleniu absolutorjum wybrano nowy Zarząd w następującym składzie: Przewodniczący: kol **Kotra** Antoni, sekretarz — kol. **Gawlik** Karol, skarbnik — kol. **Moser** Ferdynand, członkowie Zarządu — kol. kol.: **Olszewski** i **Franczak**. Komisja Rewizyjna: **Knot, Nykiel** i **Wyleżyński**.

W zebraniu uczestniczył prezes Okręgu — kol. **Spyt**.

DZIEDZICE.

Walne Zebranie Koła. Dn 29.IV 30 odbyło się Walne Zebranie Koła z następującym porządkiem dziennym: 1. Sprawy organizacyjne. 2. Sprawozdanie Zarządu z działalności za ubiegły okres. 3. Wybór nowego Zarządu. 4. Wolne wnioski.

W zebraniu uczestniczyli z ramienia Okręgu: Prezes — kol. **Spyt** i wice-prezes — kol **Kowalczyk**.

Do pkt. 1. porządku obrad zabrał głos kol. Spyt, który wyczerpująco przedstawił obecną sytuację oraz działalność Z. Z. M. na terenie poprawy bytu maszynistów kolejowych. Do pkt. 2. sekretarz Koła zdał sprawozdanie z działalności Zarządu Koła. skarbnik zdał sprawozdanie finansowe.

Po uchwaleniu ustępującemu Zarządowi absolutorjum wybrano nowy Zarząd Koła w następującym składzie. Przewodniczący — kol. **Janik Adolf**, zast. przew. — kol. **Sacher** Andrzej, sekretarz — kol. **Matuszek** Antoni, skarbnik — kol. **Körbel** Jakób. Komisja Rewizyjna: kol. kol. **Zimmerman** Piotr, **Bazgier** Teofil i **Borowicz** Kazimierz.

W wolnych wnioskach omawiano sprawy lokalne.

Zabawa Ogrodowa. Staraniem Koła miejscowego odbyła się dn. 6. VII. 1930 zabawa w Dolinie Szwajcarskiej w Dziedzicach. Piękna pogoda oraz staranne przygotowanie złożyły się na to, że w zabawie wzięło udział ponad 2000 osób. W miłym nastroju zabawa przeciągnęła się do późnej nocy. Dochód przeznaczony został na bibljotekę przy Kole miejscowem.

KĘPNO.

Zebranie członków Koła. Dn. 24.V.30. odbyło się zebranie członków Koła ZZM. w Kępnie.

Porządek dzienny obejmował: 1. Odczytanie protokółu z ostatniego zebrania. 2. Sprawozdanie Zarządu Koła. 3. Wolne wnioski. Zebraniu przewodniczył kol. Przybylski.

Po odczytaniu protokułu z ostatniego zebrania kol. Przybylski zdał sprawozdanie z działalności Zarządu, omawiając sprawy służbowe oraz sprawy poszczególnych członków.

Po omówieniu spraw lokalnych zebranie zakończono.

KATOWICE.

Nadzwyczajne Walne Zebranie Sekcji Dyspozytorów. Dn. 20 maja b. r. odbyło się w Katowicach Nadzwyczajne Walne Zebranie Sekcji Dyspozytorów Okręgu Katowickiego. Zebranie zagaił Prezes Okręgu kol. Sobczak. Przewodniczył zebraniu — kol. **Lisowski.**

Kol. Lisowski, jako Prezes Centralnej Sekcji Dyspozytorów omówił szczegółowo postulaty dyspozytorów, jak: umundurowanie, przeszeregowanie do VIII gr. up. i inne.

Jako Przewodniczącego Sekcji Dyspozytorów Okręgu Katowickiego, wybrano kol. **Maasa**, zast. kol. **Dymarczyka.**

Po omówieniu spraw organizacyjnych zebrani uchwalili rezolucję treści następującej:

„Zebrani dyspozytorzy Okręgu Katowickiego uchwalają pełne votum zaufania Zarządowi Głównemu Z. Z. M. i wyrażają nadzieję, że postulaty dyspozytorów będą należycie bronione.

Dyspozytorzy Okręgu Katowickiego stoją wiernie przy organizacji Z. Z. M. i uważają, że wszyscy członkowie Związku winni wspólne sprawy organizacyjne popierać".

Po uchwaleniu szeregu postulatów dyspozytorów parowozowych — zebranie zakończono.

RZESZÓW.

Walne Zebranie Koła. Dn. 3.VI odbyło się Walne Zebranie członków Koła miejscowego. W zebraniu uczestniczyli: Prezes Okręgu — kol. **Spyt**, zast. przew. — kol. **Szymonek.** Porządek dzienny obejmował: 1. Sprawy związkowe. 2. Wolne wnioski. Przewodniczył zebraniu kol. **Proczkowski**.

Pierwszy zabrał głos kol. Spyt, który omówił sprawę ośmiogodzinnego dnia pracy i inne sprawy służbowe, oraz sprawy związkowe, jak przystąpienie Z. Z. M. do Komisji Klasowych Związków. Po przemówieniu kol. Spyta wywiązała się dyskusja, w której brali udział kol. kol. Szymonek, Szaina, Proczekowski i inni. W rezultacie uchwalono rezolucję treści następującej:

„Zgromadzeni członkowie Koła Z. Z M. w Rzeszowie uchwalają jednogłośnie pełne zaufanie Zarządowi Głównemu jak też Prezydjum Związku oraz proszą o dalsze czuwanie nad dobrem Związku.

Zebrani potępiają warcholską robotę jednostek, zmierzającą do rozbicia jedności organizacji".

SKARŻYSKO — KAMIENNA.

Zebranie Zarządu i Komisji Rewizyjnej Okręgu Radomskiego. Dn. 24.II 1930 r. odbyło się posiedzenie Zarządu i Kom. Rew. Okręgu Radomskiego z następującym porządkiem dziennym: 1. Odczytanie protokółu z ostatniego posiedzenia Okręgu. 2. Sprawa awansów. 3. Wewnętrzne sprawy Koła. 4. Wolne wnioski. Przewodniczył zebraniu kol. Glejzer, sekretarzował kol. **Chałubiński.** Protokół z ostatniego posiedzenia zebrani przyjęli bez dyskusji. Do pkt. 2) porządku dziennego zabrał głos kol. Glejzer, który wyjaśnił, iż do wszystkich Kół zostały wysłane pisma celem dostarczenia danych dotyczących ogólnej liczby odchodzących w stan spoczynku i zmarłych dla uzyskania należnej ilości awansów na ich miejsce. W pkt. 3) porządku dziennego ustalono wysokość wynagrodzenia dla skarbnika i sekretarza Okręgu, djety za wyjazdy oraz omówiono sprawę lokalu dla Okręgu.

W wolnych wnioskach omówiono szereg spraw służbowych poszczególnych parowozowni.

LIDA.

Zebranie Koła. Dn. 25.III 1930 r. odbyło się zebranie członków Koła miejscowego z następującym porządkiem dziennym: 1. Sprawozdanie Zarządu. 2. Wybór nowego Zarządu. 3. Wolne wnioski. Do pkt. 1. porządku dziennego kol. Gromyko zdał sprawozdanie organizacyjne, kol. Cybulski zdał sprawozdanie finansowe. Do nowego Zarządu Koła wybrano jako przewodniczącego — kol. **Gromyko** Juljana, jako sekretarza — kol. **Kadzewicza** Henryka, jako skarbnika — kol. **Cybulskiego** Stanisława. Kom. Rewizyjna — kol. kol. **Sołwacki** i **Suchodolski.**

W wolnych wnioskach wyrażono podziękowanie sekretarzowi Koła kol. Gadomskiemu za gorliwą pracę organizacyjną.

KOŁOMYJA.

Walne eZbranie Koła. Dn. 17. V. 30. odbyło się Walne Zebranie członków Koła miejscowego z następującym porządkiem dziennym: 1. Odczytanie protokółu z ostatniego zebrania. 2. Sprawozdanie Zarządu Koła. 3. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej 4. Udzielenie ustępującemu Zarządowi Koła absolutorjum. 5. Wybór nowego Zarządu. 6. Wolne wnioski. — Przewodniczył zebraniu kol. **Bystrzanowski.** W zebraniu uczestniczył Prezes Okręgu Stanisławowskiego—kol. **Kordysz.**

Po odczytaniu protokółu z ostatniego zebrania zabrał głos Przewodniczący Koła, kol. Bystrzanowski, omawiając wystąpienie Zarządu Koła na terenie Dyrekcji oraz obrazując działalność organizacyjną. Skarbnik, kol. Doliński przedstawił stan kasy Koła.

Kol. Bystrzanowski w imieniu wszystkich członków złożył kol. Dolińskiemu podziękowanie za 5-letnią pracę w Kole w charakterze skarbnika; kol. Doliński obecnie już stanowiska tego piastować nie może, gdyż przechodzi na emeryturę.

Z ramienia Komisji Rewizyjnej zabrał głos kol. **Scholl**, stwierdzając, iż po dokładnem sprawdzeniu ksiąg kasowych Komisja znala-

zła wszystko w porządku, na skutek czego stawia wniosek o udzielenie Zarządowi Koła absolutorjum, które jednogłośnie uchwalono.

Przystąpiono do pkt. 5) porządku obrad. Na wniosek kol. Dolińskiego postanowiono pozostawić Zarząd Koła w tym samym składzie, co poprzednio, zmieniając tylko skarbnika, t. zn. Przewodniczący — kol. **Bystrzanowski**, zast. przew. kol. **Buczyński**, sekretarz, kol. **Zborowski**, skarbnik kol. **Scholl**. Komisja Rewizyjna: kol. kol. **Hargesheimer** i **Mauer**. W imieniu Zarządu kol. Bystrzanowski podziękował za zaufanie jakiem ich darzą członkowie nadmieniając iż praca Zarządu będzie nadal tak, jak i dotychczas, zmierzała do podniesienia sprawności organizacji.

Następnie zabrał głos kol. Kordysz, omawiając szereg spraw postulatowych. Po dyskusji nad listą starszeństwa zebrani uchwalili następującą rezolucję:

Walne Zebranie, odbyte w dn. 17. V. 30. domaga się bezwzględnie przeprowadzenia listy starszeństwa od egzaminu technicznego, ew. od egzaminu ścisłego. Zebrani nie mogą pogodzić się z tem, aby lista starszeństwa od mianowania regulowała starszeństwo drużyn, gdyż to krzywdzi większość maszynistów".

W wolnych wnioskach omawiano sprawy miejscowe.

JAROSŁAW.

Walne Zebranie Koła. Dn. 13. V. 1930 odbyło się Walne Zebranie członków Koła miejscowego ZZM. W zebraniu uczestniczył Prezes Okręgu Lwowskiego, kol. **Kuczkowski**. Porządek dzienny objmował: 1. Sprawozdanie Zarządu Koła z działalności za ubiegły okres. 2. Udzielenie ustępującemu Zarządowi absolutorjum. 3. Wybór nowego Zarządu. 4. Wolne wnioski.

Sprawozdanie Zarządu zebrni przyjęli do wiadomości. Poczem zdała sprawozdanie Komisja Rewizyjna, na której wniosek zebrani udzielili ustępującemu Zarządowi Koła absolutorjum. Nowy Zarząd ukonstytuował się następująco: Przewodniczący — kol. **Będziński**, zast. przew. — kol. **Stępak**, sekretarz — kol. **Trill**; Komisja rew. kol. kol. **Kowalski** i **Gnoiński**.

Następnie zabrał głos kol. Kuczkowski, który w obszernem przemówieniu zobrazował szereg spraw organizacyjnych i zawodowych.

SAMBOR.

Walne Zebranie Koła. Dn. 25. VI. 1930 odbyło się Walne Zebranie członków Koła miejscowego z następującym porządkiem dziennym: 1. Wybór nowego Zarządu. 2. Uchwalenie rezolucji.

Do pkt. 1) porządku obrad wybrano Zarząd Koła w następującym składzie: Przewodniczący — kol. **Białas Juljan**, zast. kol. kol. **Draczyński** Robert i **Lisowski** Stefan, sekretarz — kol. **Gilarski Adolf**, skarbnik— kol. **Müller** Zygmunt. Komisja Rewizyjna — kol. kol. **Dwulit, Leisener, Zakrzewski**.

Do pkt. 2) uchwalono rezolucję treści następujące:

„Zebrani na Walnem Zebraniu dn. 25. VI. b. r. członkowie Koła Z. Z. M. Sambor wyrażają pełne zaufanie Zarządowi Głównemu w Warszawie oraz Zarządowi Okręgowemu we Lwowie.

Zebrani potępiają warcholską działalność rozbijaczy Związku, którzy podłemi metodami usiłują stworzyć ferment w naszej organizacji.

Zebrani podporządkowują się wszelkim uchwałom Zarządu Głównego i w każdej chwili deklarują gotowość poparcia żądań wysuwanych przez związek".

KUTNO

Rezolucja zebrania. **Na zebraniu w dn. 3. V. 30. członkowie zorganizowani w Kole Z. Z. M. Kutno z całem oburzeniem potępiają warcholską robotę samozwańców podających się za „opozycję" Z. Z. M. w Poznaniu. Rozsyłane po parowozowniach paszkwile w postaci ulotek i „Głosu Maszynisty" uważamy, jako nikczemne oszczerstwa rzucane na przedstawicieli Związku, celem poderwania autorytetu naszej organizacji. Centrali Z. Z. M. wyrażamy nasze pełne zaufanie i uznanie**

WYPŁATY Z KASY GŁÓWNEJ Z. Z. M. w miesięcu Maju 1930 r.

Odprawy Emerytalne.

W-wa Wsch. Wil. — Jasiński C. zł. 1.000, Sekuracki W. zł. 1.000, Chmielewski zł. 1.000, Konarski zł. 1.000, Świętochowski zł. 1.000, Skierniewice — Pliso zł. 1.000, Wojciechowski Z. zł. 1.000, Piotrków — Karasiński zł. 1.000.

Okręg Radomski. Chełm — Romejko zł. 1.000, Kowel Waszyński J. zł. 1.000.

Okręg Wileński. Czeremcha — Wierzbicki H. zł. 976.

Okręg Poznański. Poznań — Leński zł. 1.000.

Okręg Katowicki. Tarnowskie Góry — Stawienda L. zł. 1.000, Mysłowice — Hutter zł. 1.000.

Okręg Krakowski. Rzeszów — Napadło zł. 1.000, Bielsko — Bucher zł. 994, Szczakowa — Reich zł. 1.000, Chrebtowicz zł. 996, Kraków-Płaszów — Woliczko zł. 1.000, Nowy Sącz — Foltyn zł. 1.000.

Okręg Lwowski. Przemyśl — Lewkowicz A. zł. 1.000, Weiner A. zł. 1.000, Rozkoszny J. zł. 1.000, Szuperski zł. 878, Zagórz — Kawecki zł. 1.000, Lwów — Kretz zł. 1.000, Demus zł. 938.

Okręg Stanisławowski. Stanisławów — Łosowski zł. 1.000, Kordysz K. zł. 1.000, Żukowski M. zł. 1.000, Bałakuniec J zł. 1.000, Kołomyja — Doliński B. zł. 1.000.

Obrony prawne.

Okręg Warszawski. Piotrków — Kudelski M. zł. 37.50, Grodziński zł. 12.50, Rossa zł. 500, Monkiewicz zł. 25, Łódź - Kalicka — Borski M. zł. 37.50, Kutno — Kiełbasiński zł. 400, Skierniewice — Wojciechowski zł. 37.50, Ostrołęka — Hofman A. zł. 350.

Okręg Radomski. Zdołbunow — Daszyński F. zł. 300, Kiwerce — Białecki W. zł. 400, Kielce — Olszak zł. 187.

Okręg Wileński. Brześć n/Bug. — Lewiński zł. 350, Lida — Szeroki J. zł. 37.50.

Okręg Gdański. Toruń — Górny St. zł. 24.70.

Okręg Krakowski. Kraków — Jarmuziński Z. zł. 85.

Okręg Lwowski. Przemyśl — Biłoński zł. 202.45.

Okręg Stanisławowski. Czortków — Chorostowski zł. 60.25.

Zapomogi chorobowe.

Okręg Warszawski. Warszawa-Wschodnia i Wileńska — Popławski J. zł. 182, Konarski St. zł. 132, Piotrowski J. zł. 66, W-wa Gdańska — Dąże J. zł. 68, Warsz. Główna— Zakrzewski zł. 66(Warsz. Praga — Petrow zł. 64, Piotrków — Cierpisz zł. 30, Gajkiewicz zł. 60, Muszyński St. zł. 8, Klimkiewicz zł. 50, Dobosz zł. 58, Siedlce — Czechowicz St. zł. 42, Łazy — Zdunkiewicz zł. 28.

Okręg Radomski. Skarzysko — Puczyński A. zł. 54, Kowel — Łosowski zł. 140, Gryniewiecki zł. 28, Sarny — Lubarszczuk zł. 68, Woźnicki E. zł. 24, Strzemieszyce — Mrówka J. zł. 62. Kiwerce — Zieliński zł. 44, Lublin — Długołęcki zł. 38, Kowel — Brzeski zł. 68, Klauzer zł. 50, Piechota zł. 18.

Okręg Wileński. Brześć n/B. — Tracewski zł. 134, Buczyński P. zł. 38, Jurski St. zł. 36.

Okręg Poznański. Leszno — Sołtysiak zł. 98.

Okręg Gdański. Kościerzyna — Śmigielski Fr. zł. 60, Bydgoszcz — Walkowiak zł. 64, Wejherowo — Markowski zł. 16, Kurkowski K. zł. 42, Iłowo — Klimek Fr. zł. 32, Sternicki zł. 44.

Okręg Katowicki. Tarnowskie Góry — Stawienda zł. 78, Ligota — Palica zł. 62.

Okręg Krakowski. Kraków-Płaszów—Kacparek zł. 30, Rzeszów — Sobin St. zł. 10, Kraków — Szymonek zł. 42.

Okręg Lwowski. Lwów — Andruchow St. zł. 60, Grzeszczuk zł. 16, Kretz zł. 18, Stryj — Rzucidło zł. 60, Czupłakiewicz zł. 38, Ragan zł. 138, Magiera zł. 42 Sambor — Jędzierowski zł. 96, Świechło J. zł. 60, Przemyśl — Horwacki zł. 120, Brzozowski zł. 64, Rawa - Ruska — Nikiel zł. 24, Radziwiłłów — Rabakon zł. 128, Jarosław — Michał G. zł. 60.

Okręg Stanisławowski. Chodorów — Szejbal zł. 60, Kołomyja — Huber J. zł. 92.

Ś. P. KOL. SAMODER WŁADYSŁAW.

Dn. 30.VI. 1930. zmarł ś. p. kol. **Samoder** Władysław, członek Koła miejscowego Z. Z. M. w Dziedzicach. Zmarły cieszył się sympatją i uznaniem wśród kolegów dla swych zalet charakteru; organizacja nasza straciła jednego z najlepszych swych członków.

W pogrzebie, który odbył się w Bielsku, wzięli udział przedstawiciele władz kolejowych, liczne grono kolegów, przybyłych z Dziedzic, Krakowa, Oświęcimia, orkiestra kolejowa oraz koledzy miejscowi. Nad grobem przemawiał Przewodniczący Koła kol. Janik, podkreślając zasługi zmarłego, oraz dziękując obecnym za wzięcie udziału w pogrzebie.

Cześć Jego pamięci!

PODZIĘKOWANIA.

Niniejszem składam serdeczne podziękowanie Kolegom z par. Ostrołęka za urządzenie mi wieczoru pożegnalnego z okazji mego przejścia w stan spoczynku, a w szczególności Przew. Koła, kol. **Dąbrowskiemu**, Naczelnikowi par. p. **Kurdwanowskiemu**, Inspektorowi p. **Ziemiańskiemu**, Prezesowi Zw. Kol. kol. **Borkow-**

skiemu oraz Prezesom Okręgu, kol. **Lisiewiczowi składam** podziękowanie za łaskawe uczestnictwo w uroczystości.

Równocześnie żegnam wszystkich Kolegów, życząc im pomyślności w dalszej ich pracy.

Kozdajewski Roman.

***

Wszystkim, którzy oddali ostatnią posługę mężowi mojemu, ś. p. **Szlagórze Władysławowi**, masz. par. Sucha — a w szczególności orkiestrze kolejowej, delegatom oraz Kolegom zmarłego składam serdeczne „Bóg zapłać".

Szlagórowa Jadwiga.

***

Niniejszem składam serdeczne podziękowanie Zarządowi Głównemu Związku, a w szczególności Prezesowi Zw. za poczynione starania celem ponownego badania zdyskwalifikowanych na wzrok.

Martynow A.
masz. par. Konin.

***

Poczuwam się do obowiązku złożyć serdeczne „Bóg zapłać" Zarządowi Głównemu Związku za udzielenie mi obrony prawnej oraz p. Mec. Zaczyńskiemu za skuteczną obronę.

Daszyński Feliks
masz. par. Zdołbunów.

***

Szan. Zarządowi Głównemu Związku za okazaną mi pomoc w mej sprawie oraz p. adw. Zaczyńskiemu za skuteczną obronę w Sądzie Apelacyjnym składam serdeczne podziękowanie.

Niemira Adolf.

***

Kol. **Lisiewiczowi** Józefowi, Prezesowi Okręgu Warszawskiego Z. Z. M., za wszystkie wyrządzone mi przysługi składam niniejszem serdeczne podziękowanie.

Eugenjusz Olszewski.

ZAMIANA.

Pom. masz. I kl. etatowy, z prawem kierowania parowozem z D. O. K. P. Kraków, zamieni się na równorzędne stanowisko albo z masz. II kl. w D. O. K. P. Warszawa; najchętniej do parowozowni Piotrków lub Łazy.

Łaskawe zgłoszenia nadsyłać p. a. Wincenty Kotkowski, parowozownia Kraków — Płaszów.

!!! JUŻ UKAZAŁA SIĘ !!!

NAKŁADEM ZAWODOWEGO ZWIĄZKU MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH W POLSCE

Inż. St. FELSZA

„Gospodarka cieplna na parowozie i w kotłowni"

Pierwsze w tej dziedzinie oryginalne dzieło źródłowe w języku polskim, oparte na wieloletnich badaniach Autora.

Zarządzeniem M. K. Nr. VI/13087/20/29, z dnia 5.IX.1929, polecone do użytku służbowego i jako podręcznik przy wykładach na P. K. P.

244 strony druku. W tekście liczne tablice i rysunki. — Zasady teoretyczne. — Cenne wskazówki praktyczne. — Książka zastosowana w układzie i treści do potrzeb pracowników kolejowych. — Niezbędna dla PP. inżynierów ruchu, mechaników, dla maszynistów i pomocników maszynistów, dyspozytorów parowozowni, pracowników warsztatowych i t.d.

Konieczna do egzaminów służbowych.

Do nabycia w księgarniach oraz w Redakcji „Maszynisty", Warszawa, Chmielna 9.

Cena pojedyńczego egzemplarza Zł. 10.—

Przy zamówieniach zbiorowych w ilości powyżej 5 egzemplarzy za pośrednictwem Związków Zawodowych pracowników kolejowych udzielamy 10% rabatu. **Dla członków Z. Z. M. do nabycia w Zarządach Kół miejscowych po cenie 7 zł. 50 gr. za egzemplarz.**

Należność należy wpłacać na konto P. K. O. Nr. 3585 z zaznaczeniem na odwrocie odcinka, na jaki cel suma jest przeznaczona.

ŚREDNIA SZKOŁA HANDLOWA

Trzyklasowa Koedukacyjna Szkoła Handlowa w Stryju ogłasza wpisy na rok szkolny 1930-31. Dla klasy pierwszej może być przyjęta młodzież płci obojga, która ukończyła conajmniej 7 klas szkoły powszechnej, lub 3 klasy szkoły średniej.

Szkoła jest typu średniego i posiada charakter zakładów naukowych z **prawem publiczności.** Młodzież szkoły korzysta z następujących przywilejów:

1. z prawa zwrotu czesnego ze Skarbu Państwa, jeśli są dziećmi funkcjonarjuszów państwowych. **Ci więc mają naukę bezpłatną.**
2. 50% zniżki przy przejazdach kolejowych.
3. z prawa jednorocznej wzgl. **piętnastomiesięcznej służby wojskowej.**
4. absolwenci szkoły, którzy złożyli egzamin końcowy, mają na mocy ustawy o Państwowej służbie cywilnej **prawa absolwentów gimnazjalnych,** wzgl. innych szkół średnich.
5. absolwenci szkoły mogą przejść do wyższych uczelni handlowych.

Do szkoły uczęszcza **około 200 młodzieży ze wszystkich dzielnic Polski.** Chłopcy mieszkają w bursie, dziewczęta w internacie. Młodzież mieszka również na stancjach prywatnych, wskazanych przez Dyrekcję Szkoły. Cena tak bursy, jak i stancji prywatnej waha się od zł. 65.— do 80.— miesięcznie.

Stryj jest miastem liczącem około 40 tysięcy mieszkańców. Leży u stóp Karpat, nad rzeką tej samej nazwy, na linji kolejowej Lwów — Ławoczne. Jest największem miastem Zagłębia Borysławskiego, z silnie rozwiniętym przemysłem drzewnym.

Do wpisu należy przesłać ostatnie świadectwo szkolne, wyciąg metrykalny oraz zł. 20.— tytułem wpisowego. Dyrekcja Szkoły wysyła na żądanie szczegółowy prospekt oraz udziela wszelkich informacyj. Adres Szkoły: Stryj, ul. Trybunalska 24.

CENY OGŁOSZEŃ: Cała strona — zł. 400.—, ½ strony — zł. 250.—, ⅓ strony — zł. 180.—, ¼ strony zł. 150.—, ⅙ strony — zł. 85.—, 1/16 strony — zł. 45.—.

Wydawca: Zaw. Zw. Maszyn. Kolei. Red. odpow.: Henryk Sommerfeldt.

Odbito w drukarni „Robotnika". Warecka 7.